



OCRM

Aktuell



ADAC

Die Clubzeitschrift des Oldtimer Club Rhein-Main e.V.

Ortsclub im ADAC
Hessen-Thüringen e.V.

Classic Days 2016

Termine, Geburtstage, Impressum

2. Clubfahrt - 19.06.2016

Klassikertreffen an den Opelvillen

23. Classic Days 13. - 14.08.2016

Herausgeber
Die Mitglieder des
Oldtimer Club Rhein-Main e.V. (OCRM)

Redaktion OCRM-Aktuell:
Martin Meyer
martin.meyer-mz@gmx.de
0176 / 22647736

Homepage:
Tarek Meyer
tarek-meyer@web.de
0152 / 36747555

Die Redaktion ist für den Textinhalt der Artikel und für
eingesandte Fotos nicht verantwortlich und arbeitet
unter Haftungsausschluss.
Eingesandte Manuskripte und Fotos haben keinen
Rechtsanspruch auf Veröffentlichung und können von
der Redaktion auch auszugsweise übernommen wer-
den.

OCRM-Aktuell erscheint im:
Frühjahr / Sommer / Herbst / Winter
Die Clubzeitung ist für unsere Mitglieder
kostenlos.
Abbonentenservice
Die Clubzeitschrift wird an alle Clubmitglieder
per Postversand zugeschickt.

Vorstand

+ erweiterter Vorstand
und Ansprechpartner

1. Vorsitzender: Höptner Wolfgang
Philipp-Försch-Str 20, 55257 Budenheim
06131-9621 00, 1.vorsitz@ocrm.de
2. Vorsitzender: Vögele Wilfried
55294 Bodenheim, Gutenbergstraße 10
06135 5624, wilfried.voegele@googlemail.com
- Fahrtleiter: Vögele Wilfried
55294 Bodenheim, Gutenbergstraße 10
06135 5624, wilfried.voegele@googlemail.com
- Schriftführerin: Hannappel Marlen
Am Eulenrech 10, 55257 Budenheim
06139-5913, protokoll@ocrm.de
- Kassenwart: Bonutto-Hollman Stéphane
55268 Nieder-Olm, Zur Traubenmühle 31
06136/9178001, s.bonutto@gmx.de
1. Beisitzer: Appel Robert
55262 Heidesheim, Im Dechand 39
06132/898360 - 0171/3668630
robertappel@freenet.de
2. Beisitzer: Hannappel Wolfgang
Am Eulenrech 10, 55257 Budenheim
06139-5913, wum.hannappel@web.de

Jugendwartin: Schweisfurth-Stannehl Hiltrud
55257 Budenheim, Friedrichstr. 15
06139/960228 - 06139/1600
mail@naturheilzentrum-budenheim.de

Zeugwarte: Appel Robert, Im Dechand 39,
55262 Heidesheim, 06132-898360
e-mail: robertappel@freenet.de

Frey Wolfgang, Südstrasse 20,
55257 Budenheim, 06139-6041

Ehrenmitglied und Ehrenvorsitzender
Günter Otto, Taunusstein-Hof

Dank auch an alle Clubfotografen

Liebe Mitglieder,

unser Oldtimerjahr ist zu dreiviertel schon wieder vorbei. Ebenfalls unsere Groß-Veranstaltung Classic Days, die super erfolgreich über die Bühne ging. Wir hatten auch spitzen Wetter. Der Wettergott war uns, jetzt schon das 3. mal hold. Die, die nicht dabei waren haben echt was verpasst, schade. Ich für meinen Teil war sehr zufrieden und schwebte im siebten Himmel. Ich schaute in 5000 glückliche Gesichter. Einen ausführlichen Bericht mit Bildern findet ihr in dieser Zeitung. Auch bin ich froh, dass es ausser ein paar Pannen keinen Unfall gab. Meinen Herzlichen Dank gilt allen Helfern die zum guten Gelingen beigetragen haben sowie allen Sponsoren die sich materiell und finanziell beteiligt haben. Mein ganz besonderen Dank gilt für unseren Vorstand der in zahllosen Sitzungen und Stunden diese Mammut-Veranstaltung gemeistert hat. Auch der Sparkassen-akademie Rheinland-Pfalz sei herzlich gedankt, die es wieder ermöglichte die Oldtimer Classics im schönen Schloß-park auszurichten. Es stehen jetzt noch, das Helferessen am 24. September und die Ausfahrt am 25. September nach Schornsheim an. Die Weihnachtsfeier findet am 10. Dezember mit Meister-schaftsehrung statt. Der geplante Schraubertag am 9. Oktober muß leider ausfallen, da ich auch mal Urlaub / Kur in Bad Füssing machen will. Dafür gibt es einen Neujahrsempfang im Januar 2017 bei mir. Nun noch etwas in eigener Sache. Aus gesundheit-lichen Gründen (Herzrhythmusstörungen mit Vorhofflimmern) trete ich bei der Mitgliederversammlung im Februar nicht mehr als 1.Vorsitzender an und scheidet aus dem Vorstand aus. Viel Spaß noch bei den restlichen Veranstaltungen verbunden mit einer Pannen und Unfallfreien Zeit.

Euer

Wolfgang Höptner



Wolfgang Höptner
1.Vorsitzender OCRM



Juni	2016	80	Nespeca, Pietro
Juni	2016	65	Tessmann, Michael
Juli	2016	50	Dr. Steinbrunn, Boris
Juli	2016	65	Lonitz, Michael
August	2016	70	Peschl, Gudrun
August	2016	70	Benjamin, Nick
September	2016	70	Lichtenberg, Heinz
September	2016	55	Arnold, Valentin

Herzlichen Glückwunsch !

Wir begrüßen unser neuen Mitglieder

Ralph-Rainer Steffens

Peter Prusensky
Ford A Sedan, Bauj. 1931
und
BMW 51/3, Bauj. 1953

Frank Launspach
Audi GOL/T4, Bauj. 1971

Erwin Jusits
Daimler Benz 190 c, Bauj. 1963

Maximilian Hill
Opel 1.2, Bauj. 1932

Bernd Esser
Opel Super 6, Bauj. 1938,
Aero 30, Bauj. 1934,
Ford A Bauj. 1931

Herzlich willkommen im OCRM!

Treffen - Termine

Stammtische 2016 WANDERHEIM

Kapellenstrasse 44
55124 Mainz-Gonsenheim
06131-469948

Jeden 1. Mittwoch im Monat ...
5. Okt. / 2. Nov. / 7. Dez.

Stammtische beginnen um 19:30 Uhr!!

OCRM-Veranstaltungen/Termine 2016

25. September Ausstellung der Oldtimer in Schornsheim bei der Kirmes Abfahrt Schloß Waldthausen 13:00 Uhr
9. Oktober Aus terminlichen Gründen kann der Schraubertag nicht stattfinden!
10. Dezember Weihnachtsfeier, Weingut Lich
- Januar Neujahrsempfang im Autohaus Höptner

weitere Termine auf unserer Homepage!
ocrm.de



16. Klassikertreffen an den Opelvillen in Rüsselsheim

Wie jedes Jahr am letzten Sonntag im Juni fahren unsere Mitglieder zu den Opelvillen nach Rüsselsheim. Um 07:30 wurde pünktlich mit unserem LKW vom Schloss Waldthausen gestartet, damit wir unseren Platz im Rüsselsheimer Verna-Park bekommen.



Im Juni treffen sich Oldtimerliebhaber aus ganz Deutschland und dem nahen Ausland an den Opelvillen in Rüsselsheim um ihre Schätze zu zeigen. Dieses Jahr war es das 16. Klassikertreffen an den Rüsselsheimer Opelvillen, es waren über 3000 historische Automobile, Motorräder und Fahrräder aller Fabrikate zu sehen.



Nachdem alle 11 Autos und die Zweitakt-Freunde, die in unserem Verein Mitglied sind, da waren, wurden bei schönem Wetter die Tische und Bänke aufgestellt.



Ein Lob an unsere Mitglieder die wie immer an alles gedacht hatten, was zu einem gemütlichen Beisammensein gehört.



...ein Abenteuer...

2. Clubfahrt 2016 am 19.06.2016 – ein Abenteuer

Ja, für uns war die 2. Clubfahrt 2016 ein echtes Abenteuer. War es doch das erste Mal, dass wir eine solche Fahrt ausgerichtet haben. Und sie sollte schon eine etwas individuelle Note haben. Aber wir haben auch auf Altbewährtes gesetzt und uns mit Hilfe von Wolfgang Frey aus dem Fundus unseres Clubs bedient. Die Resonanz aller Teilnehmer hat uns gezeigt, der Einsatz hat sich gelohnt.

Tatsächlich standen am Sonntag, 19. Juni 2016 schließlich 13 Teams zur Ausfahrt bereit. Und sogar das Wetter war uns gnädig. Nach wochenlangem Schmuddelwetter und täglichen heftigen Regenfällen bis zum Vortag blieb es am Ausfahrttag trocken.



Und nicht nur das. Nach und nach setzte sich die Sonne durch und so konnte man die wunderschöne Landschaft in vollen Zügen genießen.

Unsere Wälder-Tour, wie wir sie genannt haben, führte über Ockenheim und Langenlonsheim zum Binger Wald, durch den Staatsforst Boppard und den Naturpark Soonwald-Nahe.



Zwischendurch war es fast ein bisschen wie Achterbahn fahren. Es gab faszinierende Berg- und Talfahrten mit fantastischen Aussichten aber kein Looping.

...die Aufgaben...

Natürlich hatten wir auch Aufgaben, die zu bewältigen waren und Fragen, die beantwortet werden sollten. Und gleich auf dem Parkplatz Schloss Waldthausen ging es los. Wer konnte richtig abschätzen, wieviel Benzin noch im Reservekanister sind?



Über Mainz-Finthen und Wackernheim führte die Route nach Ingelheim. Bereits hier konnten alle die herrliche Aussicht über das Rheintal Richtung Bingen genießen. Am Sportzentrum Blumengarten war dann Geschicklichkeit gefragt. Fünf Zündkerzen sollten auf eine Entfernung von 2,50 m in einem kleinen Bleicher landen. Kein leichtes Spiel! Von dort ging es über Ockenheim und Bingen-Dietersheim nach Langenlonsheim. Im Gewerbegebiet wartete bereits die zweite DK, mit beiden rechten Reifen über einen Kontakt fahren. In Dorsheim sollten die Teams noch eine bestimmte Busverbindung anhand des Fahrplans finden.



Auch unterwegs waren immer wieder Fragen zu beantworten, die die Aufmerksamkeit auf kleine sehenswerte Dinge richten sollte.



...Kaffee- Pause...

Dann war endlich Kaffeezeit angesagt. Marlen und Wolfgang Hannappel hatten mit 'Walter' bereits alles zum Rastplatz Maria im Weinberg oberhalb von Rümmelsheim transportiert und die obligatorische Kaffeerunde mit Sekt und Kuchen vorbereitet. Malerisch reihten sich die schönen Oldtimer entlang der Rebzeilen. Fahrer und Beifahrer erfreuten sich bei Kaffee und Kuchen an dem wunderschönen Blick weit über das Tal.

Vor der Weiterfahrt stand die nächste Prüfung an. Jedes Team musste auf Zeit ein Puzzle zusammenlegen. Im Ergebnis sah man unseren Vorsitzenden Wolfgang Höptner, der stolz seine Charleston-Ente präsentiert.

Anschließend ging für alle das Auf und Ab Richtung Staatsforst Boppard los. Nach der nächsten DK in Dichtelbach (Reifendruck schätzen) hieß es auf kleinen Straßen eintauchen in dichte verwunschene Wälder, dann auf einmal wieder weite Sicht über die Landschaft.





Auf engen Serpentin
hinunter bis nach Bacharach,
dann über Medenscheid und
Oberdiebach bis nach
Rheinböllen. Und schließlich im
weiten Bogen durch den
Soonwald, zurück über
Daxweiler und Warmsroth, wo
die letzte DK bestanden
werden musste. Wer schaffte
es Getriebe- und Motoröl zu
unterscheiden und schließlich
den gleichfarbigen Honig
zuzuordnen?



Die Ausfahrt endete schließlich in heimischen Gefilden – in Ockenheim in der Winzerhalle.



In vergnügter Runde wurden die Sieger geehrt. Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern und gratulieren den Gewinnern.



Die ersten drei Gewinner:

1. Platz
Baptiste Bruant
(als Einzelfahrer)

2. Platz
Team Voegele

3. Platz
Achim & Milla

Herzlichen Glückwunsch!

Michaela Picard



OCRM Classic Days 2016 50 Jahre Autogeschichte – 100 Oldtimer 200 Jahre Rheinhessen

bei der 23. Internationalen Rhein-Main Oldtimerfahrt des OCRM. Und die steht im Jubiläumsjahr der Region ganz unter dem Zeichen 200 Jahre Rheinhessen. Als einer der Förderer der Jubiläumskampagne '200 Jahre Rheinhessen' hat der OCRM diese Ausfahrt ganz danach ausgerichtet, die Teilnehmer durch die Schönheiten der Region zu führen.

Die Montagehalle im Autohaus Senger in Ingelheim ist leergeräumt. Neben den vorbereiteten Hebebühnen warten die Mechaniker. In der Hofeinfahrt beim Weinhof Steitz in Badenheim liegt der rote Teppich. Gläser stehen bereit. Alle freuen sich, aktiv dabei zu sein.



Am Samstag, den 13. August 2016 waren sie dann wieder auf Tour; 102 Oldtimer aus den Baujahren 1926 bis 1980 und jeder hoffte auf einen Pokal. Ja sogar der Sommer lies sich endlich und pünktlich zur Veranstaltung wieder blicken. Start und Ziel der Ausfahrt war natürlich wie in jedem Jahr das malerische Schloss Waldthausen in Budenheim.



Im Ingelheimer Autohaus Senger gab es die erste Streckenprüfung. Bei Kaffee und Kuchen konnten die Zuschauer in Ruhe beobachten, was nun in der Montagehalle auf den vorbereiteten Hebebühnen geschieht. Und die Fahrer mussten gleich ihr mechanisches Können unter Beweis stellen. Wie schnell kann man ein Ersatzrad montieren?



Weiter ging es nach Bingen. Auf dem Gelände der Firma Oerlikon Balzers, am Ockenheimer Graben, wartete bereits die nächste Durchgangskontrolle.



Nach einem Abstecher zur Lauschhütte gab es beim Brauwerk in Bad Kreuznach eine wohlverdiente Mittagspause. Von dort aus war Aufbruch in die zweite Etappe.

Viele Oldtimerbegeisterte nutzten am Samstag die Gelegenheit an der Strecke und den Kontrollstellen die schönen Fahrzeuge in Ruhe aus der Nähe zu betrachten und die Teams bei Bewältigung der Aufgaben zu beobachten und anzufeuern. Und tatsächlich gab es viel zu bestaunen! Das älteste Fahrzeug zum Beispiel war ein Morris Cowley (Bullnose) von 1926, wunderschön in blau mit schwarzen Kotflügeln, eine cremefarbene Borgward Isabella mit weißem Dach, Baujahr 1961 oder ein schickes blaues Triumph Spitfire MK 4 Cabrio von 1982.



Und manch einer hat auch eine weite Anreise nicht gescheut, um dabei zu sein. Das Team mit der weitesten Anreise kam mit einem Mini Innocenti H 36 - Baujahr 1975 aus der Region Baden - Baden.



Wer sich am Samstag noch nicht sattgesehen hatte, konnte dann am Sonntag beim traditionellen 7. Oldtimerfrühschoppen die meisten der Teilnehmer nochmals im Schlosshof in aller Ruhe begutachten. Aber nicht nur das. Wer selbst mit einem Oldtimer anreiste, durfte sich damit im Schlosshof unter die Teilnehmer mischen. Und dies wurde rege genutzt. Der Frühschoppen war bestens besucht. Bereits um 11:00 Uhr gab es im Schlosshof keinen freien Parkplatz mehr. Fast 3000 Besucher bestaunten bei Sonnenschein, kulinarischen Genüssen und guter Musik die Liebe zum Oldtimer in allen Facetten.



Es gesellten sich Traktoren und motorisierte Zweiräder mit und ohne Beiwagen in allen Größen zu den Automobilen. Ein Chevy von 1956, originalgetreu mit Weißwandreifen, fuhr sogar mit Wohnanhänger vor. Über 500 Fahrzeuge füllten das Gelände. Abgerundet wurde das Bild bei einigen durch stilechte Kleidung bis hin zur Lederhose. Die Band SKY bildete auch heute den musikalischen Rahmen.



Und noch einmal gab sich Erntekönigin Lena I. mit Ihren Prinzessinnen Lina und Mia am Sonntag die Ehre. Die Majestäten unterstützten den Fahrleiter bei der Prämierung der schönsten Automobile, Motorrädern und Traktoren. Ebenfalls begeistert von dem schönen und einmaligen Ambiente des Schlossparks sowie den vielen 2- und 4 rädriigen Oldtimer - Fahrzeugen und dem großen Besucherandrang zeigte sich Kurt Oehm (Referent für die Betreuung der Ortsclubs) vom ADAC Hessen Thüringen e.V. Herr Oehm war der Einladung zum Frühschoppen gerne nachgekommen. Auch Herr Hendrik Alfter (Geschäftsführer von Oerlikon Balzers in Bingen) machte uns die Freunde, unseren Frühschoppen zu besuchen.

Praktisches Detailwissen zur Motorentechnik wurde wieder durch die Kleinmotorengruppe um Herrn Dindorf mit ihren Modellen anschaulich vermittelt.

Viel Gucken und Staunen macht Hunger und Durst. 150 l Bier flossen durch den Zapfhahn. Reichlich Sekt, Wein und Erfrischungsgetränke gingen über den Tresen. Am Grillstand gab es lange Schlangen. Der Andrang auf das Kuchenbuffet war groß. Bereits um 15:00 Uhr waren alle Kuchenplatten leergefegt. Gut, dass mancher seinen Picknickkorb dabei hatte.



Vielleicht ist ja jetzt bei dem einen oder anderen die Lust geweckt, im nächsten Jahr auch einmal aktiv dabei zu sein. Die OCRM Classic Days 2017 sind am 12. und 13. August 2017.

Michaela Picard mit Wilfried Vögele

OCRM Fanartikel



Jacken blau	40,-€
Baumwolljacken	30,-€
T-shirt blau	15,-€
T-shirt schwarz	20,-€
Stockschirme	15,-€
Kappen	15,-€
Logos	
zum Aufnähen	7,-€
Armbanduhren	20,-€



Liebe Mitglieder,
wie wärs, schreibt doch mal was für unsere Clubzeitung?

Ob ein Erlebnis aus dem Urlaub, beim Restaurieren oder Besorgen eines Oldtimers. Es gibt so viele Erinnerungen mit und rund um den Oldtimer.

Die „OCRM-aktuell“ ist der Spiegel des Oldtimerclubs.

Also nur Mut und Muse. So ein Bildarchiv birgt ungeahnte und vielleicht schon vergessene Schätze!

...und dann ab an die Redaktion